

Service für Regattasegler Dümmer 2019

(nicht Bestandteil der Segelanweisung)





■ Anmerkung

Die nachfolgenden Texte dienen nur zur Erklärung und sind sinngemäß Bestandteil der VVR. Sie sind weder ein Protestgrund noch Bestandteil der Segelanweisung. Es gelten immer die Originaltexte der WR.

■ Flaggen u. Schallsignale
















Wird eine Klassenflagge zusammen mit einer anderen Flagge gezeigt, gilt dieses Signal nur für diese Klasse.

■ An Land

Zeit	optisch	Bedeutung
jederzeit	 Flagge „L“	Bekanntmachung am „Schwarzen Brett“
jederzeit	 Antwortwimpel „AP“	Startverschiebung nach dem Niederholen, frühester Start in 30 min.
jederzeit	 Flagge „N“	Heute keine Wettfahrt
jederzeit	 Flagge „Y“	Schwimmwesten sind auf dem Wasser ständig zu tragen

■ Auf dem Wasser

Zeit	optisch	akustisch	Bedeutung
spätestens -10 min.	 Flagge „orange“ ↑		Aufmerksamkeit für das folgende Ankündigungssignal
jederzeit	 Flagge „Y“ ↑		Schwimmwestenpflicht!
vor Start	 Flagge „AP“ ↑		Startverschiebung
vor Start	 Flagge „L“ ↑		Alle Boote in Rufweite kommen oder dem Boot folgen!
- 6 min	 Flagge „N“ ↓		Es erfolgt ein (Neu)start
- 6 min	 I. Hilfsstander ↓		Neustart: 1 min bis Ankündigung
spätestens - 5 min	 rote Flagge „A“	ohne	Kursanzeige
oder	 hellblaue Flagge „B“	ohne	
oder	 pinkfarbene Flagge „C“	ohne	
oder	 pinkfarbene Flagge „C“ + pinkfarbene Flagge „I“	ohne	
- 5 min	Klassenflagge ↑		Ankündigungssignal
- 4 min	 Flagge „P“ ↑		Vorbereitungssignal (oder)
- 4 min	 Flagge „U“ ↑		„Black light“-Regel (oder)
- 4 min	 Flagge „schwarz“ ↑		"Schwarze Flaggen" -Regel (oder)
- 1 min	 Flagge „P“ ↓		Beginn der Verbotszeit (oder)
- 1 min	 Flagge „I“ ↓		Beginn der Verbotszeit (oder)
- 1 min	 Flagge „schwarz“ ↓		Beginn der Ausschlusszeit (oder)

Zeit	optisch	akustisch	Bedeutung
0 min	Klassenflagge ↓	🔊	Start
0 min	 Flagge „X“ ↑	🔊	Es gibt Frühstarter (Steht bis + 4 min)
0 min	 I. Hilfsstander ↑	🔊 🔊	Allgemeiner Rückruf
frühestens +10 min.	 Flagge „orange“ ↓	ohne	Niederholen 10 min. nach der letzten startenden Klasse
nach Start	 Flagge „N“ ↑	🔊 🔊 🔊	Abbruch, auf dem Wasser bleiben!
nach Start	 Flagge „N“ + „H“ ↑	🔊 🔊 🔊	Abbruch, an Land fahren!
nach Start	 Flagge „C“ ↑ an Bahnmarke	⚡-----⚡	Bahnänderung
	Flagge „C“ muss mit min. einer der 5 folgenden Optionen gezeigt werden:		
+ / oder	 Rechteck „rot“	⚡-----⚡	Nächste Tonne nach Bb. verlegt
+ / oder	 Dreieck „grün“	⚡-----⚡	Nächste Tonne nach Stb. verlegt
+ / oder	 Tafel „+“	⚡-----⚡	Nächster Schenkel ist verlängert
+ / oder	 Tafel „-“	⚡-----⚡	Nächster Schenkel ist verkürzt
+ / oder	Kompasskurs zur nächsten Tonne		
nach Start	 Flagge „M“ ↑	⚡-----⚡	Bahnmarkenersatz
nach Start	 Flagge „blau“ ↑		Zielschiff ist in Position
nach Start	 Flagge „S“ ↑	🔊 🔊	Zieldurchgang zwischen dieser Bahnmarke und Zielschiff
jederzeit	 Flagge „O“	⚡-----⚡	Regel 42 wird entsprechend der Klassenregeln gelockert
jederzeit	 Flagge „R“	⚡-----⚡	Regel 42 Lockerung wird aufgehoben

Die Flagge „O“ kann auch vor oder mit Ankündigungssignal gesetzt werden und beim Start niederholt werden. Auch nach dem Niederholen gilt die Lockerung für die gestartete Klasse. Das Aufheben der Lockerung erfolgt ausschließlich durch Zeigen der Flagge „R“.

Wenn die Flaggen „O“ oder „R“ auf einem Boot der Wettfahrtleitung in der Nähe einer Bahnmarke gezeigt werden, gelten sie ab dem passieren der Bahnmarke. Die Flaggen werden zusammen mit kurzen akustischen Signalen gezeigt.

🔊 = Schallsignal ⚡-----⚡ = mehrere kurze Töne ↑ = Flagge hoch ↓ = Flagge nieder

■ Startverfahren

Startsignale (T=Startzeit)	Bedeutung
T minus 5 Minuten	Ankündigungssignal; „Klassenflagge“, Bahnsignal „A“ bzw. „B“ bzw. „C“ ↑
T Minus 4 Minuten	Vorbereitungssignal; „P“ oder „U“ oder „schwarz“ ↑
T minus 1 Minute	Beginn der Verbotszeit/Ausschlusszeit; „P“ oder „U“ oder „schwarz“ ↓
T minus 0 Minuten	Start; „Klassenflagge“ ↓

Standardstartverfahren ist der Start unter „P“, alle Boote müssen sich vor dem Startschuss hinter der Startlinie befinden. Sollte sich ein Boot vor der Startlinie befinden, reicht es, dass das Boot komplett hinter die Linie fährt und erneut startet. Boote die nicht korrekt gestartet sind, werden mit einem OCS belegt.

■ Bahnänderung

Zeigen der Flagge oder Tafel „C“ auf oder in der Nähe einer Bahnmarke bedeutet: Eine der anderen oder beide anderen Bahnmarken wurden unter Beibehaltung des Bahnschemas verlegt oder sind durch neue Bahnmarken ersetzt. Zusätzlich wird eine grüne dreieckige Flagge oder Tafel bei einer Verlegung nach Steuerbord oder eine rote rechteckige Flagge oder Tafel bei einer Verlegung nach Backbord gezeigt. Wird dabei auch die Länge eines Bahnschenkels verändert, wird zusätzlich eine Tafel mit einem “ – “ gezeigt, wenn der Schenkel verkürzt wird, und einem “ + “, wenn der Schenkel verlängert wird. Es kann aber auch ein Tafel mit Kompasskurs zur nächsten Tonne mit der Flagge oder Tafel „C“ gezeigt werden.

Zeigen der Flagge oder Tafel „C“ auf oder in der Nähe der letzten oder vorletzten Bahnmarke bedeutet: Achten Sie auf die Lage des Zielschiffes, sie weicht wesentlich von der laut Kursplan vorgesehenen Richtung ab. Zusätzlich wird eine grüne dreieckige Flagge oder Tafel bei einer Verlegung nach Steuerbord oder eine rote rechteckige Flagge oder Tafel bei einer Verlegung nach Backbord gezeigt. Wird dabei auch die Länge eines Bahnschenkels verändert, wird zusätzlich eine Tafel mit einem “ – “ gezeigt, wenn der Schenkel verkürzt wird, und einem “ + “, wenn der Schenkel verlängert wird. Es kann aber auch ein Tafel mit Kompasskurs zur nächsten Tonne mit der Flagge oder Tafel „C“ gezeigt werden.

Zeigen der Flagge „S“ auf einem Schiff des Wettfahrtkomitees in der Nähe einer Bahnmarke bedeutet: Segeln Sie zwischen Bahnmarke und dem Schiff mit Flagge „S“ durchs Ziel.

■ Ziel

Nach ordnungsgemäßem Zieldurchgang muss der Zielbereich sofort verlassen werden ohne andere Boote zu behindern. Zeigen der Flagge „2“ auf dem Zielschiff bedeutet: Im Anschluss an diese Wettfahrt ist eine nächste Wettfahrt geplant.

■ Ende der Wettfahrt

Das Ende der Wettfahrt wird durch Streichen der Flagge „blau“ oder „S“ angezeigt.



**Aalräucherei
Hoffmann**

*Räucherfisch-Spezialitäten
vom Dümmer-See seit 1968*

Tel. 0 54 91 / 76 22



Ihr Ausflugsziel am Dümmer-See
Räuchereiführungen · Fischspezialitäten
Eis- und Kuchenspezialitäten

Aalräucherei Hoffmann
Dümmerstr. 39 · 49401 Damme
info@aal-hoffmann.de

www.aal-hoffmann.de

Wettfahrtgemeinschaft Dümmer Bahnkarte – Hafennachweis

A: SVOH • SCC • SOSC

B: SCED

C: SCLD

D: SVDL • SCWi

E: SCD

F: SCL

G: SVH • BSC • SVRH • WSCD

H: SVMü

